



**AUTODROMO NAZIONALE MONZA**



## SCARICO RESPONSABILITÀ CIRCOLAZIONE TURISTICA AUTO

IL SOTTOSCRITTO \_\_\_\_\_

NATO a \_\_\_\_\_ IL \_\_\_\_\_

RESIDENTE a \_\_\_\_\_

VIA \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_ E-MAIL \_\_\_\_\_

in qualità di:

☐ **CONDUCENTE** con PATENTE n° \_\_\_\_\_  
scadenza \_\_\_\_\_

☐ **PASSEGGERO**

del VEICOLO \_\_\_\_\_ TARGA \_\_\_\_\_

ASSICURAZIONE \_\_\_\_\_

N° polizza \_\_\_\_\_ SCADENZA \_\_\_\_\_

Da compilarsi solo nel caso in cui il conducente non sia il proprietario del veicolo:

VEICOLO di proprietà di \_\_\_\_\_

RESIDENTE a \_\_\_\_\_ VIA \_\_\_\_\_

**è espressamente autorizzato all'uso del veicolo.**

### CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

Il sottoscritto dichiara:

1. di aver letto il regolamento, disciplinante sia l'uso della pista che quello dell'autodromo e di rispettarne il contenuto;
2. di impegnarsi durante l'uso della pista ad osservare tutte le disposizioni impartite dal personale S.I.A.S. preposto alla sorveglianza e vigilanza della pista stessa;
3. di conformare la propria condotta di guida alle condizioni metereologiche ed allo stato del manto stradale;
4. che l'uso della pista, limitato al periodo temporale acquistato avviene non in via esclusiva ed è, comunque, subordinato alla facoltà per la S.I.A.S. di sospenderlo in qualsiasi momento venga ritenuto opportuno;
5. che il veicolo utilizzato è perfettamente idoneo all'uso sportivo di cui al presente contratto, che il conducente si trova nelle normali condizioni psico-fisiche ed è abilitato alla guida dello stesso in conformità alle vigenti disposizioni di legge e di regolamento delle competenti autorità sportive nazionali e internazionali;
6. di assumersi tutte le responsabilità per eventuali danni causati a cose e/o persone conseguenti all'uso della pista;



AUTODROMO NAZIONALE MONZA  
S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport - S.p.A. | in house all'AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
Sede Amministrativa: Via Veduggio, 5 - 20900 Monza | Tel. +39 039 24821 | Fax: +39 039 328324  
Sede Legale: C.so Venezia, 43 - 20121 Milano | Cap. Soc.: €550.000 i.v. | Tribunale N°66730 | C.C.I.A.A. 79540  
C.F. 08779970151 | P.I. 00693420960 | CERTIFICATO ISO 14001 PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE DAL 27 LUGLIO 1998  
[www.monza.net.it](http://www.monza.net.it)



## AUTODROMO NAZIONALE MONZA



7. di esonerare la società S.I.A.S. ed il suo personale preposto, l'Automobile Club Italia, l'Automobile Club di Milano, i Comuni di Milano e di Monza da ogni responsabilità per tutti i danni fisici e/o patrimoniali che potranno derivare al sottoscritto e/o al veicolo da lui condotto (anche se di proprietà di terzi, escludendo e garantendo i soggetti sopra indicati da ogni pretesa eventualmente avanzata a qualunque titolo dal terzo proprietario), dallo svolgimento della suddetta attività.

8. ~~di utilizzare secondo la normativa vigente, l'abbigliamento protettivo omologato rispondente alle norme FIA / ACI ed un casco omologato secondo le specifiche FIA / ACI, esonerando la S.I.A.S. da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno.~~

Monza, li \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_



Ai sensi degli Art. 1341-1342 Codice Civile, il sottoscritto dichiara di aver letto attentamente il presente contratto e di approvarne specificatamente per iscritto le clausole di cui agli articoli n. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8.

Monza, li \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_



Con la presente presto esplicitamente il mio consenso affinché i miei dati personali, esclusi quelli sensibili, e la mia immagine, videoripresa o fotografata nell'esecuzione di eventi all'interno del Polo "AUTODROMO NAZIONALE MONZA - SIAS S.p.A." saranno trattati dal Titolare del trattamento (SIAS S.p.A.), dichiarando di essere a conoscenza del fatto che i Responsabili del Trattamento saranno la Direzione Amministrazione Finanza e Controllo, la Direzione Operations nonché la Direzione Commerciale Marketing e Comunicazione. Dichiaro altresì di essere consapevole che nell'esercizio dei miei diritti potrò rivolgermi ai Responsabili del Trattamento ovvero al Data Protection Officer indicato sul sito della SIAS S.p.A. I dati da me forniti, con il consenso che viene qui rilasciato, verranno trattati ai fini dell'accreditamento e dell'esecuzione delle attività operative che verranno svolte presso Polo (in particolare, essi verranno raccolti, verificati e archiviati secondo le modalità previste nel Regolamento interno di SIAS e dal Registro dei Trattamenti). Il trattamento dei miei dati personali sarà effettuato dal Titolare SIAS S.p.A., presso Monza Eni Circuit via Vedano 5 - 20900 MONZA (MB), con modalità cartacee e strumenti informatici nel rispetto delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali e, in particolare, al Regolamento Europeo 679/2016 (General Data Protection Regulation- GDPR) e con l'osservanza di ogni misura cautelativa che ne garantisca la relativa riservatezza e sicurezza. Il personale aziendale dipendente e/o collaboratore appositamente nominato responsabile e/o incaricato del trattamento potrà venire a conoscenza dei miei dati personali. Potranno, inoltre, venire a conoscenza dei miei dati personali eventuali soggetti a cui il Titolare dovesse affidare delle attività di outsourcing appositamente nominati responsabili esterni e/o incaricati del trattamento con le modalità previste dal Regolamento sulla Privacy adottato dalla società e dal GDPR. Inoltre, i miei dati personali potranno essere trasferiti all'estero, nel rispetto delle applicabili disposizioni di legge. I miei dati personali non saranno oggetto di diffusione, salvo qualora richiesto da una norma di legge o di regolamento o dalla normativa comunitaria. Sono stato informato dei diritti che mi vengono riconosciuti dal GDPR, nel dettaglio: diritto di accesso ai miei dati personali, diritto di rettifica e integrazione degli stessi, diritto alla portabilità dei dati a terzo titolare del trattamento, diritto alla limitazione del trattamento, diritto a proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali tramite (i) raccomandata A/R indirizzata a Garante per la protezione dei dati personali, Piazza di Monte Citorio, 121 00186 Roma; (ii) e-mail all'indirizzo: [garante@gpdp.it](mailto:garante@gpdp.it), oppure [protocollo@pec.gpdp.it](mailto:protocollo@pec.gpdp.it) e (iii) fax al numero: 06/69677.3785. In ogni momento potrò esercitare i miei diritti nei confronti del Titolare del trattamento.

Monza, li \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_



AUTODROMO NAZIONALE MONZA  
S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport - S.p.A. | in house all'AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
Sede Amministrativa: Via Vedano, 5 - 20900 Monza | Tel. +39 039 24821 | Fax: +39 039 328324  
Sede Legale: C.so Venezia, 43 - 20121 Milano | Cap. Soc.: €550.000 i.v. | Tribunale N°66730 | C.C.I.A.A. 79540  
C.F. 08779970151 | P.I. 08693420960 | CERTIFICATO ISO 14001 PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE DAL 27 LUGLIO 1998  
[www.monzanet.it](http://www.monzanet.it)



**AUTODROMO NAZIONALE MONZA**



## **REGOLAMENTO TRACK DAY**

### **NORME GENERALI PER L'USO DELLA PISTA**

#### **CIRCOLAZIONE TURISTICA**

La circolazione turistica potrà aver luogo in giorni feriali o festivi secondo orari stabiliti.

L'ammissione in pista è subordinata:

- alla esibizione della patente di guida in corso di validità, comprovante l'abilitazione alla circolazione stradale; non sono accettate fotocopie o denunce di smarrimento;
- alla firma da parte del richiedente di apposita dichiarazione di esonero di responsabilità dell'Autodromo e di impegno dell'osservanza del presente regolamento;
- al pagamento della tariffa dovuta;
- alla partecipazione obbligatoria al briefing di sicurezza.

A bordo di ogni vettura sono ammesse massimo 2 persone (1 conduttore e 1 passeggero) con obbligatorietà anche per il passeggero della compilazione dello scarico di responsabilità.

Per ogni turno di pista o sessione è ammesso un solo pilota; è vietato scambiarsi alla guida, all'interno del turno, con il passeggero.

È fatto divieto assoluto di cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, biglietto, etc...).

È vietato l'accesso in pista ai minori di 18 anni.

È obbligatorio il casco per i conduttori e i passeggeri di tutti gli autoveicoli.

È obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza.

Saranno ammessi a circolare sulla pista gli autoveicoli privati regolarmente targati (no targhe prova) e assicurati.

È vietato l'uso di gomme slick, o di gomme non omologate secondo il codice della strada, e di gomme chiodate.

È vietato l'accesso in pit lane alle persone al seguito del veicolo, escluse quelle registrate e trasportate (1 conduttore e 1 passeggero). L'accesso in pit lane è vietato al pubblico.

Ai fini di una gestione della sicurezza in caso d'incidente, si chiede ai conduttori diversamente abili di segnalare il tipo di vettura con la quale accederanno alla pista.

Alle persone a bordo dei veicoli ammessi in pista è fatto divieto di scendere dai veicoli stessi e di camminare sulla pista, eccetto che sulla fascia di cemento antistante i box.

Il numero dei veicoli che potranno circolare contemporaneamente in pista sarà stabilito di volta in volta dalla Direzione.

I veicoli devono circolare in senso orario. È assolutamente vietata qualsiasi manovra pericolosa in pista ed in particolare invertire la marcia o girare in senso contrario, anche per brevi tratti; è altresì tassativamente vietato procedere a marcia indietro.

È assolutamente vietato a tutti coloro che fanno uso della pista di gareggiare fra loro, organizzare gare di velocità o scommesse.

Qualsiasi "rifiuto" quali: gomme usate, fusti benzina vuoti, rifiuti ingombranti prodotti durante la permanenza all'interno delle aree dell'autodromo sono a carico e di responsabilità di chi li ha prodotti. Qualsiasi costo di ripristino e smaltimento sarà addebitato dalla società di gestione ai responsabili stessi.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA  
S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport - S.p.A. | in house all'AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
Sede Amministrativa: Via Veduggio, 5 - 20900 Monza | Tel. +39 039 24821 | Fax: +39 039 320324  
Sede Legale: C.so Venezia, 43 - 20121 Milano | Cap. Soc.: 6550.000 i.v. | Tribunale N°46730 | C.C.I.A.A. 79540  
C.F. 08799970151 | P.I. 00693420960 | CERTIFICATO ISO 14001 PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE DAL 27 LUGLIO 1998  
[www.monza.net.it](http://www.monza.net.it)



# AUTODROMO NAZIONALE MONZA



## SEGNALAZIONI E BANDIERE

Qualora la Direzione faccia esporre in TUTTE le postazioni il segnale di interruzione attività (**bandiera rossa**), i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rallentare la velocità (in sicurezza) e portarsi verso la pit lane ad andatura ridotta, pronti anche a fermarsi se necessario prestando la massima attenzione.

Qualora la Direzione faccia esporre in uno o più punti della pista il segnale di pericolo (**bandiera gialla**), i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rallentare la velocità, non effettuare sorpassi nel tratto di pista interessato da tale segnale di pericolo ed essere pronti a cambiare traiettoria in quanto, per situazioni di pericolo, la pista potrebbe risultare ostruita parzialmente o totalmente.

L'esposizione della **bandiera a strisce gialle rosse** indica il deterioramento dell'aderenza sulla pista dovuto alla presenza di acqua, olio e/o qualsiasi altro elemento: prestare particolare attenzione e non effettuare manovre anomale ed imprevedibili.

La **bandiera a scacchi neri e bianchi** significa la fine d'una sessione o di un turno.

La **bandiera blu** indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere alla vettura che lo segue di passare alla prima occasione.

La **bandiera verde** indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.

I conducenti dovranno comunque uniformarsi a qualsiasi altro ordine o disposizione della Direzione in qualunque modo venga loro comunicato.

## REGOLE GENERALI

### TURNI DEDICATI A INESPERTI E PRINCIPIANTI

A coloro che affrontano la pista di Monza per la prima volta, la Direzione riserva due turni come evidenziati nel programma della giornata.

### ATTIVITA' FORMATIVA

Per ragioni di sicurezza, le società titolate alla vendita di attività di guida devono essere preventivamente regolarizzate tramite formale contratto commerciale. Si fa obbligo alle società stesse la predisposizione a bordo di un istruttore di guida titolato in qualità di teacher.

### ESCLUSIVA

In virtù di un'esclusiva esistente tra autodromo e società terza, è vietato l'utilizzo della pista per attività di "driving experience" con vetture GT.

### PERDITA DEI TURNI PER BANDIERA ROSSA

I turni persi parzialmente o totalmente a causa di bandiera rossa dovuta ad incidente non sono recuperabili se non a discrezione dell'organizzazione e solo nel caso ci fossero turni con spazio per altre vetture.

### RISPETTO DELLE REGOLE

Chiunque non rispettasse le regole del Track day potrà essere allontanato dalla Direzione dell'autodromo o dal promotore insindacabilmente per l'evento in corso ed in casi gravi anche per quelli futuri.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA  
S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport - S.p.A. | in house all'AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
Sede Amministrativa: Via Veduggio, 5 - 20900 Monza | Tel. +39 039 24821 | Fax: +39 039 320324  
Sede Legale: C.so Venezia, 43 - 20121 Milano | Cap. Soc.: 6550.000 i.v. | Tribunale N°46730 | C.C.I.A.A. 79540  
C.F. 08799970151 | P.I. 00693420960 | CERTIFICATO ISO 14001 PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE DAL 27 LUGLIO 1998  
[www.monza.net.it](http://www.monza.net.it)



# ESTRATTO DEL REGOLAMENTO DELLA PISTA

per la circolazione turistica di auto e moto

## BANDIERE UTILIZZATE DAL PERSONALE SULLA PISTA



### Bandiera Gialla agitata

**Segnale di pericolo**  
**/ Signal of danger**

Il conduttore deve ridurre la velocità, non superare ed essere pronto a cambiare direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista che la ostruisce parzialmente o totalmente. Sono assolutamente vietati i sorpassi.



### Bandiera Rossa agitata

**Segnale di arresto immediato**  
**/ Signal of immediate stop**

Questa bandiera segnala l'arresto di una sessione di prove e/o gara. Tutti i conduttori debbono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box e devono essere pronti a fermarsi se ce ne sarà bisogno. I sorpassi sono vietati.



### Bandiera a Scacchi agitata

**Segnale di fine prove e/o gara**  
**/ Chequered Flag**

Questa bandiera indica la fine di una sessione di prove e/o gara. Il conduttore dopo aver ricevuto il segnale di fine sessione deve completare il giro della pista e rientrare in corsia box.



### Bandiera Gialla con righe rosse fissa

**Segnale di Pista sdrucchiolevole**  
**/ Track surface adhesion deterioration signal**

Questa bandiera avverte il conduttore del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua, ghiaia ecc..., nell'area in cui viene esposta la bandiera. Questa bandiera sarà esposta sino a che la superficie della pista ritorni nella normalità. Il conduttore deve ridurre la velocità, non superare ed essere pronto a cambiare direzione.



### Bandiera Blu agitata

**Segnale di sorpasso**  
**/ Overtaking signal**

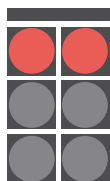
Questa bandiera sarà agitata per indicare ad un pilota che sta per essere sorpassato da un pilota con velocità maggiore.



### Bandiera Verde agitata

**Segnale di pista libera**  
**/ Green flag**

Indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.



### Semaforo Rosso

**Chiusura della corsia Box**  
**/ Pit lane closed**

È vietato assolutamente uscire per qualsiasi motivo dalla corsia box.

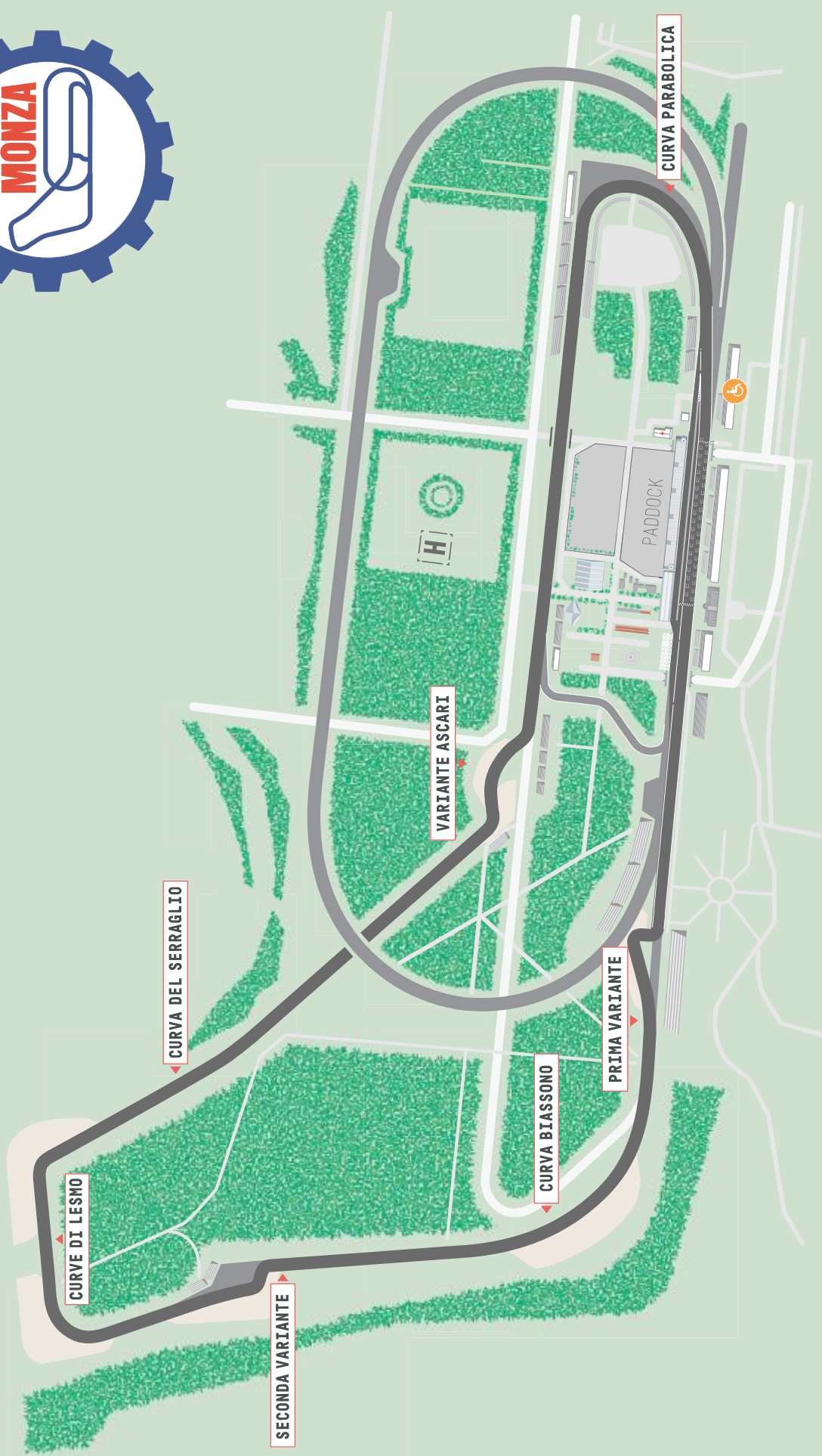
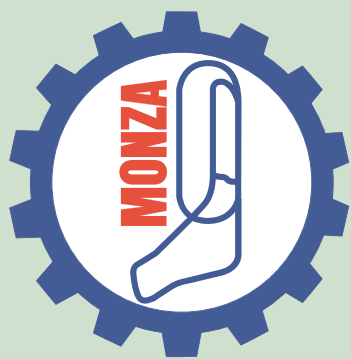


### Semaforo Verde

**Apertura della corsia Box**  
**/ Pit lane open**

Inizio della sessione di prove/gara. È possibile iniziare a girare sulla pista.





MONZA - Pista Grand Prix km 5,793